

D

Generální projektant:




PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		<div></div>			
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Mnětice						
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice									
<div>AKCE</div> <div>REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ EV.Č. 34039-1 A EV.Č. 34039-2 MNĚTICE</div> <div>SO 101 SILNICE III/34039</div>									
						Formát		A4	
						Datum		03/2024	
						Účel		PDPS	
						Č. zakázky		31/24/4022	
Změna				Č. kopie					
Měřítko									
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA						Část dokumentace D.1.		Č. výkresu 01	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

*Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017.*

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039-1 a ev.č. 34039-2 Mnětice SO 101 Silnice III/34039
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Mnětice
CHARAKTER STAVBY	: Rekonstrukce silnice a mostů
STUPEŇ PD	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Mnětice (619981)
OBJEDNATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
PROJEKTANT	:  <b>Prodin a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <b>projektant:</b> Ing. Dominik Kolář +420 724 940 816 <a href="mailto:dominik.kolar@prodin.cz">dominik.kolar@prodin.cz</a>

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Silnice je navržena v kategorii S6,5 s nezpevněnou krajnicí podél pravého okraje vozovky. Z hlediska typu komunikace se jedná o silnici III. třídy. Podél levého okraje vozovky je veden chodník.

V rámci stavby bude provedena obnova konstrukce vozovky a odvodnění na silnici III/34039.

Celková délka úseku je 0,129 08 km.

Za stavebním objektem SO 202 Most ev.č. 34039-2, se na pravé straně komunikace nachází za silniční obrubou stávající sloup NN. Z tohoto důvodu zde bude osazena Směrovací deska levá (Z4d) a z druhé strany Směrovací deska pravá Z4e.

V prostoru nezpevněné krajnice budou osazeny směrové sloupky, jejich vzájemná vzdálenost bude odpovídat ČSN 73 6101.

V rámci stavebního objektu SO 102 je vlevo podél silnice navržený chodník, který je od silnice oddělený obrubou s podstupnicí 12 cm. Od staničení 0,096 28 km je silnice klopená směrem k tomuto chodníku, z tohoto důvodu je ve staničení 0,123 26 km nově navržena uliční vpust', která bude odvádět vodu ze silnice do žlabu, vytvořeného z betonových tvárnic, který vodu dále odvede do Mlýnského náhonu.

Veškeré technologické spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou modifikovanou zálivkou.

### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Požadavky investora.
- Mapové podklady.
- Prohlídka zájmového území (10/2016).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – výškopis, polohopis (Sygis s.r.o.).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum konstrukce vozovky silnice III/34039 Pardubice – Mnětice (DSP a.s.).

### 4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Během rekonstrukce silnice bude provedena výstavba SO 102 Chodník, SO 201 Most ev.č. 34039-1, SO 202 Most ev.č. 34039-2, SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru a SO 401 Přeložka veřejného osvětlení.

### 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

#### Směrové vedení:

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající stav.

#### Šířkové uspořádání:

Navržená silnice je dvoupruhová se zvýšeným pásem pro chodce. Šířka pruhu komunikace je 2,75 m.

#### Konstrukce vozovky:

##### KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze, po vyštěpení 0,20 kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+, 50/70	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Směs stmelená cementem	SC C <sub>5/6</sub>	ČSN EN 14 227-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> fr.0/32	ČSN EN 13 285; ČSN 73 6126-1	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>min. 450 mm</b>

### 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvedení srážkové vody z povrchu komunikace bude zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do příkopu, okolního terénu, stávajících a nově navržených odvodňovacích vpustí.

### 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno dle přílohy D.1.05.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ DLE ZPŮSOBU UŽÍVÁNÍ**

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

### **ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGÍ**

Napojení staveniště na zdroj vody a energie bude v režii zhotovitele stavby, případně může vzniknout vzájemná dohoda mezi investorem a zhotovitelem akce o odběru energií z místních zdrojů. Zde se bude jednat především o zdroj vody pro případné očištění krytu místních a účelových komunikací.

### **DOPRAVNÍ TRASY**

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### **BEZPEČNOST PRÁCE**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Během výstavby bude komunikace uzavřena. Silniční provoz bude odkloněn po silnici II/371 přes obce Úhřetická Lhota a Tuněchody. MHD může použít obecní komunikaci odbočující za obcí Žižín.

V průběhu výstavby bude přes Mlýnský náhon zhotovena provizorní lávka. Stezka bude mít šířku 2,0 m. Silniční panely se uloží na vrstvu hutněného štěrkopísku tl 200 mm. Lávka délky 8,6 m má šířku mezi zábradlím 1,50 m. Po ukončení rekonstrukce mostu se stezka včetně lávky odstraní v celém rozsahu a dotčené pozemky se uvedou do původního stavu. Při zhotovení a odstranění stezky nebudou prováděny výkopové práce, dojde k uložení silničních panelů na štěrkopískovou vrstvu.

### **OSTATNÍ**

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nebylo prováděno.



VAŠE VIZE.  
NÁŠ PROJEKT.

## 11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební úpravy jsou navrženy a budou provedeny tak, aby plně respektovaly požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (Změna Z1 2010).

Veškeré výkopy budou během stavby ohrazeny a v noci nasvětleny.

Vypracoval: Ing. Dominik Kolář

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 724 940 816

V Pardubicích, březen 2024